

Route 210 on the move

San Bernardino
Associated Governments
State Route 210
Public Information & Safety Program
Construction News Update

October 2004



Crews from Yeager-Skanska Construction pour concrete for the deck of the bridge at Riverside Avenue in Rialto.

SANBAG awards contract for next construction phase

White trucks will be a common sight in Rialto and San Bernardino during the next three years.

The SANBAG Board of Directors awarded a \$99.3 million contract for mainline freeway work to Atkinson Construction, the lowest responsible bidder. Bids were received from four firms.

The mainline contract will include excavation and construction of freeway lanes; bridges at Cactus, Highland and Pepper avenues, Lytle Creek Wash, California Street and 27th Street; a pedestrian bridge at Lilac Avenue; retrofit of the Muscoy bridge; realignment of Highland; and sound wall construction.

Work is set to start before the end of the year.

First phase of Route 210 work nearly complete

Fall has arrived, and this season marks the end of the first phase of construction of Route 210.

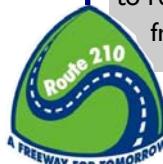
Work started on the new freeway in July 2003. During the past 14 months, crews have focused on the following milestones in Rialto:

- Bridges at Alder, Locust and Linden avenues were built, and streets have reopened to motorists.
- The Cactus Channel storm drain system will be completed this month.
- Construction started in February on the Ayala Drive bridge and is set to finish late this month.
- Work started in March on the bridge at Riverside Avenue. Crews plan to complete the bridge by the end of the year.
- Excavation and paving started for the section of freeway between Sierra and Linden avenues.
- Utility lines were relocated prior to excavation of bridges and storm drains.
- Eight sound walls were built, and construction of the ninth and final wall is underway.
- Crews widened and improved Easton and Casmalia streets to provide new east-west travel routes.
- Improvements were made to Baseline and Ayala to prepare for the detour of vehicles from Highland Avenue during construction of freeway lanes.

Questions? Call 866-HELP-210

On the Move provides information about the progress of State Route 210 construction. This newsletter is a feature of SANBAG's Route 210 Public Information and Safety Program.

If you have questions about the Route 210 project or if you know someone who would like to receive this newsletter, please call our toll-free helpline, **866-HELP-210**.





Spotlight on Resident Engineer Carole Sanders

Who manages the day-to-day details of Route 210 construction? Those duties fall to Carole Sanders, the resident engineer for early work through Rialto.

Sanders oversees work by the two firms hired for the early bridge, storm drain and sound wall work -- Riverside Construction and Yeager-Skanska Construction. She also resolves construction problems that arise in the field and helps keep the project on time and within budget.

Sanders is no newcomer to the Route 210 project. She joined the project in 1997 as an office engineer during construction of the freeway in Upland, Rancho Cucamonga and Fontana. She now works in the Rialto field office.

A graduate of Howard University, Sanders holds a bachelor's degree in civil engineering and a master's degree in transportation management. She and her husband of 17 years have three children and live in Ontario.



Resident Engineer Carole Sanders

Voters to weigh extension of Measure I

Measure I, the half-cent sales tax for transportation improvements in San Bernardino County, will appear on the November 2 ballot. Voters will decide whether to extend Measure I past its 2010 expiration.

Since its passage in 1989, Measure I has funded projects like Route 210, plus other transportation projects countywide. Population growth and the movement of goods through this region will continue to impact local freeways and streets.

For more information, visit "Measure I Central" on SANBAG's website, www.sanbag.ca.gov.



The Rancho Verde Plaza, which houses businesses like Rite Aid receives special help from SANBAG through its Business Support Program.

Special programs support local businesses, schools

Businesses and schools near Route 210 construction zones are receiving special attention through two programs provided by SANBAG's public information and safety outreach efforts.

Both the Business Support Program and the School Safety Program are designed to meet specific community needs that may arise during construction.

The Rancho Verde Plaza at Highland and Riverside avenues, in the heart of construction in Rialto, took part in a "Cool Off with Hot Deals" promotion in August and September. Brightly colored coupon mailers reminded shoppers to visit these businesses during construction and allowed patrons to cool off with free ice cream and drinks at participating shops. The mail piece also provided an update about construction in the area.

During the past school year, SANBAG also targeted Rialto campuses with construction safety messages. Student assemblies were held and materials were distributed to urge students to "Play it Safe" and to stay away from construction sites.

Plans are in the works for similar assemblies at schools in San Bernardino during the next phase of construction activity.





We're breaking ground!

Break out the gold shovels and hard hats. Residents, city officials, business representatives and other community members are invited to attend a ground-breaking celebration to mark the start of Route 210 construction in San Bernardino.

The ceremony will be October 27 at 10 a.m. on State Street, south of Highland Avenue. Speakers will gather under the “big top” tent to explain the next steps in the project.

Route 210 will run south of Highland Avenue in San Bernardino, connect with Route 30 and provide a connection to Interstate 215.

San Bernardino is the furthest city to the east in this 28-mile project, which also crosses La Verne, Claremont, Upland, Rancho Cucamonga, Fontana and Rialto.

Once work begins in San Bernardino, the entire eight miles east of Fontana will be under construction. Plans call for these last eight miles of the freeway to open to drivers all at once, likely in 2007.



Rialto street closures ...

Street closures are part of Route 210 construction. The following closures are currently in place. Please do not remove barricades or drive through closed streets.

Temporary Closures:

- Ayala Drive, Easton to Casmalia, until late October
- Oakdale Avenue, Galway to Arbeth, through approximately June 2005



Permanent Closures:

- Highland Avenue, Sierra to Ayala
- Spruce Avenue, north of Highland
- Lilac Avenue, south of Highland
- Willow Avenue, south of Highland
- Galway Street, Riverside and Oakdale
- Cedar Avenue, Easton to Casmalia



¡Estamos abriendo terreno!

Saquen las palas doradas y los cascos de protección. Se les invita a los residentes, oficiales de la ciudad, representantes de negocios y demás miembros de la comunidad a asistir a la ceremonia de inicio de las obras que marca el principio de la construcción de la Ruta 210 en San Bernardino.

La ceremonia será el 27 de octubre a las 10 a.m. en la Calle State, al sur de Avenida Highland. Los presentadores se reunirán bajo la carpeta para explicar los próximos pasos en el proyecto.

La Ruta 210 se extenderá al sur de Avenida Highland en San Bernardino entroncará con la Ruta 30 y proveerá un entronque con la Interestatal 215.

San Bernardino es la ciudad más distante hacia el este en este proyecto de 28 millas, que atraviesa La Verne, Claremont, Upland, Rancho Cucamonga, Fontana y Rialto.

Una vez que inicie el trabajo en San Bernardino, estarán en construcción todas las 8 millas al este de Fontana. Los planes son que estas últimas ocho millas de la autopista se abran a los automovilistas al mismo tiempo, probablemente en el 2007.



Cierre de calles en Rialto ...

El cierre de calles — tanto permanente como temporal — forma parte de la construcción que se lleva a cabo. Están en vigor las siguientes clausuras de calles. Es importantísimo no quitar las barreras o intentar cruzar las áreas de construcción cerradas.

Cierre Temporal:

- Ayala Drive, Easton a Casmalia, hasta el otoño
- Avenida Oakdale, Galway a Arbeth, hasta aproximadamente junio 2005



Cierre Permanente:

- Avenida Highland, Sierra a Ayala
- Avenida Spuce, al norte de Highland
- Avenida Lilac, al sur de Highland
- Avenida Willow, al sur de Highland
- Calle Galway, Riverside y Oakdale
- Avenida Cedar, Easton a Casmalia

octubre 2004



Equipos de la Constructora Yeager-Skanska vierten concreto en la cubierta del puente de la Avenida Riverside en Rialto

SANBAG otorga contrato para la próxima fase de construcción

Los camiones blancos serán un espectáculo común en Rialto y San Bernardino durante los próximos tres años.

La Mesa Directiva de SANBAG concedió un contrato de \$99.3 millones para el trabajo en la línea principal de la autopista a la Constructora Atkinson, el postor responsable más económico. Se recibieron licitaciones de cuatro firmas.

El contrato de la línea principal incluirá excavación y construcción de carriles de autopista; puentes en Cactus, en avenidas Highland y Pepper, Lytle Creek Wash, calles California y 27th; un puente peatonal en la avenida Lilac; reforzamiento del puente Muscoy; realineación de la Avenida Highland y la construcción de barreras de sonido.

El trabajo está planeado para iniciar antes del fin del año.

Trabajo casi completo en primera fase de la Ruta 210

El otoño ha llegado, y esta estación marca el final de la primera fase de construcción de la Ruta 210. El trabajo inició en la nueva autopista en julio 2003. Durante los pasados 14 meses, los equipos de construcción han logrado las siguientes metas en Rialto:

- Se construyeron puentes en las Avenidas Alder, Locust y Linden y se han abierto nuevamente estas calles a los automovilistas.
- El sistema de drenaje de aguas pluviales del Canal Cactus estará terminado este mes.
- La construcción del puente en Ayala Drive, inició en febrero y está planeada su terminación para fines de este mes.
- El trabajo en el puente de la Avenida Riverside inició en marzo. Los equipos planean terminar a finales del año.
- Inició la excavación y pavimentación para la sección de la autopista entre la Avenida Sierra y Linden.
- Se reubicaron las líneas de servicios públicos antes de la excavación para puentes y drenajes de aguas pluviales.
- Se construyeron ocho barreras de sonido y la construcción de la novena y última está en camino.
- Los equipos ampliaron y mejoraron las calles Easton y Casmalia para proveer una ruta de viaje de este a oeste.
- Se hicieron mejoras en Baseline y Ayala en preparación a la desviación de vehículos de la Avenida Highland durante la construcción de los carriles de la autopista.

¿Preguntas? Llame al **1-866-HELP-210**

En **Camino** provee información acerca del progreso de la construcción de la Ruta Estatal 210. Este boletín es un elemento del Programa de Información y Seguridad Pública de SANBAG para la Ruta 210.

Si usted tiene preguntas o comentarios acerca de la construcción de esta autopista o si sabe de alguien que se beneficiaría de recibir este boletín, por favor llámenos a la línea gratuita de información del proyecto, **1-866-HELP-210**.





Enfoque en la Ingeniero Residente Carole Sanders

Quién administra los detalles de la construcción de la Ruta 210 día a día? Estos deberes le pertenecen a Carole Sanders, la ingeniero residente, para el trabajo inicial en Rialto.

Sanders supervisa el trabajo de las dos firmas que fueron contratadas para la construcción del puente, el sistema de drenaje pluvial y el trabajo en las barreras de sonido, la Constructora Riverside y la Constructora Yeager-Skanska. También resuelve los problemas de construcción que se presentan en la obra y ayuda a que el proyecto se termine a tiempo y dentro del presupuesto.

Sanders no es ninguna novata en el proyecto de la Ruta 210. Se unió al proyecto en 1997 como Ingeniero de oficina durante la construcción de la autopista en Upland, Rancho Cucamonga y Fontana. Ahora trabaja en la oficina en la zona de construcción Rialto.

Graduada de la Universidad de Howard, Sanders tiene un Bachiller en Ingeniería Civil y una Maestría en Administración de Transporte. Ella y su marido de 17 años tienen 3 hijos y viven en Ontario.



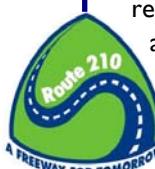
Ingeniero residente Carole Sanders

Votantes decidirán la extensión a la Medida I

La Medida I, o el impuesto al transporte de medio centavo sobre las ventas para mejoras al transporte del Condado de San Bernardino, aparecerá en la boleta del 2 de noviembre. Los votantes decidirán si extienden la Medida I más allá de su vencimiento en el 2010.

Desde su aprobación en 1989, la Medida I ha patrocinado proyectos tales como la Ruta 210, más otros proyectos de transporte en todo el condado. El crecimiento poblacional y el transporte de mercancías a través de esta región continuarán afectando las autopistas y calles locales.

Para mayor información, visite la página electrónica de SANBAG en la sección "Measure I Central," www.sanbag.ca.gov.



La Plaza Rancho Verde, que alberga negocios tales como Rite Aid, recibe ayuda especial de SANBAG a través de su Programa de Apoyo a Negocios.

Programas Especiales Apoyan a Negocios y Escuelas Locales

Los negocios y escuelas cercanos a las zonas de construcción de la Ruta 210 están recibiendo atención especial a través de dos programas, resultado de los esfuerzos de la información pública y de seguridad de SANBAG.

Tanto el Programa de Apoyo a Negocios y el Programa de Seguridad de las Escuelas están diseñados para satisfacer necesidades específicas de la comunidad que puedan surgir durante la construcción.

La Plaza Rancho Verde en las Avenidas Highland y Riverside, en el corazón de la construcción de Rialto, tomó parte en la promoción "Refréskuese con Ofertas Calientes" en agosto y septiembre. Coloridos anuncios publicitarios con cupones recordaron a compradores a visitar estos negocios durante la construcción y permitieron a los clientes refrescarse con nieve y bebidas gratuitas en los negocios participantes. Los anuncios también proporcionaban una actualización de la construcción en esta área.

Durante el pasado año escolar, SANBAG también se enfocó en las escuelas de Rialto con mensajes de seguridad. Se llevaron a cabo asambleas estudiantiles y se repartieron materiales que recomendaban a los alumnos a "Jugar seguro" y permanecer alejados de los sitios de construcción.

Se está planeando llevar acabo asambleas similares en las escuelas de San Bernardino durante la próxima fase activa de construcción.





SAN BERNARDINO ASSOCIATED GOVERNMENTS
PUBLIC INFORMATION & SAFETY PROGRAM
c/o Arellano Associates
4091 Riverside Drive, Suite 117
Chino, CA 91710

State Route 210 *On the Move* Newsletter Inside

San Bernardino Associated Governments (SANBAG) is a countywide coalition of elected officials that coordinates regional issues, and is responsible for transportation planning, construction, financing and related programs. State Route 210 is a partnership between SANBAG and Caltrans. Both agencies share responsibility for the funding, design and construction of the new freeway. *To discontinue receiving future construction newsletters or to update your contact information, please call the project helpline at (866) HELP-210.*

La Asociación de Gobiernos de San Bernardino (SANBAG, siglas en inglés) es una coalición de funcionarios públicos del condado que coordinan y son responsables de los asuntos regionales de planificación, construcción y financiamiento del transporte así como programas relacionados. La Ruta Estatal 210 es una sociedad entre SANBAG y Caltrans. Ambas agencias comparten la responsabilidad de financiar, diseñar y construir esta nueva autopista. Para cancelar el envío de boletines de construcción futuros o para actualizar su información, por favor comuníquese con la línea de asistencia del proyecto al (866) HELP-210.

For more information,
call the State Route 210 Helpline
(866) HELP-210
or
visit the SANBAG website:
www.sanbag.ca.gov

Para más información,
llame a la línea de información de la
Ruta Estatal 210 al
(866) HELP-210
o,
visite la página de internet de SANBAG:
www.sanbag.ca.gov

